

# GESTION SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS OCEÁNICOS, MISIÓN DE TOD@S: AHORA O NUNCA

Pasaia, 24 de junio de 2006

## INFORME DE LA JORNADA

*Organizada por:*



*Colaboran:*



Los Verdes d'Asturies, Los Verdes de Aquitania, Los Verdes de Iparralde, Los Verdes europeos



## GESTION SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS OCEÁNICOS, MISIÓN DE TOD@S: AHORA O NUNCA

FECHA: Sábado 24 de junio de 2006

LUGAR: Pasaia

### INFORME DE LA JORNADA

El pasado día 24 de Junio de 2006 se reúnen en Pasaia diversos agentes sociales, sindicales y asociaciones en una jornada organizada por Berdeak-European Greens junto con los Verdes d'Asturies, Los Verdes de Aquitania, y Los Verdes de Iparralde "Euskal Herriko Berdeak". El objetivo: **iniciar un proceso de reflexión relacionado con la grave decadencia en la que se hallan los océanos tanto a nivel medioambiental como de recursos y plantear nuevos modelos de gestión global y transfronteriza del medio marino, que frenen esta prácticamente irreversible tendencia.** La jornada se centra en el ámbito pesquero, medioambiental y de gestión del litoral y se circunscribe al mar Cantábrico y al conjunto de la Franja Atlántica.

Durante la sesión matutina se presentan diversas ponencias.

#### **MICHEL DAVERAT: Consejero de los Verdes de la región de Aquitania y presidente del Grupo Verde de la región Aquitania**

1) Realiza un balance de la evolución y situación actual de los dos principales "Quartiers" marítimos de la región de Aquitania: **Arcachon y Bayona**. Remarca la delicada situación del sector esta temporada originada por:

- \*La Crisis de la Anchoa,
- \*La falta de límites en la captura del verdel
- \*Las restricciones pesqueras establecidas el aguas escocesas
- \*Los problemas originados por el precio de los carburantes .

2) Describe el papel desempeñado por la **AGLIA** (Asociación del Gran Litoral Atlántico) y constituido por Bretaña, Loira, Poitou Charentes y Aquitania que reúne a los consejos regionales y a los profesionales de la pesca en las cuatro principales regiones de la franja atlántica. Tienen acuerdos de colaboración con diversos laboratorios científicos y universidades.

3) Se refiere también a los **Consejos Consultativos Regionales**. Auténticos pilares de la política pesquera común y que reúne a representantes locales y regionales junto con la Comisión y los Estados Miembros de la Unión Europea

4) Pone sobre la mesa las propuestas de Los Verdes:



- a) Promover la pesca artesanal como medio para mantener la actividad de la economía del litoral,
- b) Modificar la gestión actual de las cuotas y los límites en relación a los tamaños y especies,
- c) Promover la pesca selectiva prohibiendo las prácticas pesqueras destructivas,
- d) Respeto a las paradas biológicas y moratoria para los medios y aparatos pesqueros destructivos. Prohibición de las redes pelágicas dentro de las 12 millas,
- e) Restricción a las prácticas pesqueras dirigidas a la alimentación y engorde de otras especies pesqueras debido al escaso rendimiento que se obtiene de las capturas en relación al volumen (1kg harina por 5 kg pescado). Lo cual contribuye a una sobreexplotación de recursos,
- f) Mejora de la información de cara a los consumidores sobre el origen y naturaleza del pescado que compran (acuicultura, fresco...),
- g) Asociación del sector de la Pesca con la Gestión del Litoral en vez de con el sector agrícola para afrontar de manera eficiente la contaminación, la destrucción de la costa y los problemas de las marismas,
- h) Medidas sociales para los pescadores para permitir que puedan seguir viviendo del mar. Promoción de una política de precios activa que incluya los costes de las condiciones laborales y de la seguridad,
- i) Reivindicar el papel de la mujer del pescador a tiempo completo como “socio” del pescador y encargada de la logística en tierra.

En el turno de preguntas se plantean la necesidad así como las dificultades para trabajar de manera conjunta a ambos lados de la frontera y en un marco integrador europeo.

**ROBERT ALVAREZ: Miembro y tesorero del Foro Social Mundial de los Pescadores y miembro de la Asociación “Itsas Geroa”**

1) Destaca la importancia de este **Foro Social Mundial de los Pescadores** que agrupa a 6 millones de pescadores a nivel mundial y está constituido primordialmente por aquéllos procedentes del Tercer Mundo. El próximo comité de este foro se celebrará en San Juan de Luz los días 2 al 6 de Noviembre.

2) **Itsas Geroa**, por su parte, es una asociación que lucha por preservar los recursos pesqueros del Golfo de Bizkaia y para promover la pesca selectiva.

3) En el contexto de la **evolución histórica del sector** constata el drástico cambio experimentado en las técnicas pesqueras desde los años 80, donde se pasó de técnicas como las de cerco que abarcaban una profundidad de 30 mts y bajo la cual se dejaba al pescado tranquilo, a redes que con 50 mts de altura



vertical podían llegar hasta los 100 mts de profundidad arrasando en todo el espacio que ocupa una especie como la anchoa.

4) Constata la **vulnerabilidad de la plataforma continental**, área donde se reproduce y alimenta el pescado

5) Basándose en informes técnicos realizados por AZTI y el IEO (Instituto Oceanográfico Español) que constatan la situación de la biomasa de la anchoa muy por debajo de las 28.000 toneladas que se consideran como límite para su preservación, esperan que la Comisión Europea decrete, por fin, la **veda de la anchoa**.

6) Proponen la **prohibición de las redes pelágicas** por un espacio de **15 años** para la pesca de la Anchoa, reconvirtiendo los barcos dedicados a esta práctica a la pesca en línea

7) Como ejemplo de la **pesca para engorde** cito el ejemplo del, Verdell utilizado en gran parte para engordar el atún rojo capturado en el Mediterráneo para el mercado japonés.

8) Constata la **desastrosa campaña** que están llevando los embarcaciones dedicadas a la línea este año debido a las embarcaciones de redes pelágicas comenzaron un mes antes y han arrasado con todo.

9) Defiende la **pesca de línea de origen ancestral** realizada principalmente con tripulaciones de 5 personas

10) Afirma que **“no todo está perdido”** pero que hace falta una voluntad política firme para remediarlo. Mantiene que actualmente se está dejando morir el sector poco a poco para así “dormir” cualquier potencial repercusión y/o respuesta social.

11) Defiende la **unión de los pesqueros desde Galicia hasta Francia** para afrontar los problemas actuales, a pesar de que según el esto vaya contra los intereses de Madrid y Paris e incluso de la UE, que prefiere evitarse problemas relegando la política pesquera al ámbito pesquero

12) Observa como la mayor parte de los FEP(Fondos europeos de Pesca) son otorgados para la **renovación de los grandes barcos**, dejando a todo el resto del sector desamparado.

En el turno de preguntas se plantea DONDE está el listón para determinar cuando una práctica pesquera puede ser considerada como artesanal. De hecho, nadie en la Comisión Europea ha sido capaz de responder a esta pregunta. Robert propone los siguientes criterios

a) El patrón DEBE de estar también en el barco



- b) El barco debe de tener una dimensión de aproximadamente 15-25 mts
- c) Los métodos de pesca empleados deben de ser considerados como no destructivos. Cita como ejemplo el atún pescado con caña donde este llega vivo a cubierta uno a uno frente al pescado que proviene del arrastre, muerto y en bastantes peores condiciones.

**JAVIER LOZANO. Miembro de Los Verdes d'Asturies y experto en temas pesqueros**

1) En el contexto de la evolución pesquera en Asturias constata el descenso experimentado en los últimos 15 años.

2) Observa como el 80% de los barcos de Asturias se dedican a la pesca artesanal, capturando distintas especies en distintos momentos.

3) Constata el lugar de España como foco de mayor consumo a nivel europeo donde se encuentran registradas más de 800 especies de productos del mar registradas comercialmente.

4) Entre las principales capturas recogidas de pescado fresco destaca la merluza. Adicionalmente, en el marco de la acuicultura cabe reseñar a las algas y las ostras como principales agentes.

- 5) Al hilo de las proposiciones los Verdes d'Asturies abogan por
- a) Un conocimiento más profundo sobre el sector social que se mueve alrededor de la mar
  - b) Avalar la pesca tradicional que coincide con los criterios de la pesca selectiva
  - c) Encontrar criterios certeros sobre los que establecer las paradas biológicas. Siendo conscientes de la dificultad que entrañan.
  - d) Encontrar una política común de gestión de los recursos pesqueros que trascienda las instituciones.

6) Propone el establecimiento de las pautas, normativas y regulaciones necesarias para la constitución de una MARCA que pudiera ser denominada como de "Pesca Sostenible"

- a) Constituiría un elemento diferenciador en el mercado que otorgaría el poder de decisión al consumidor
- b) Defendería al consumidor frente a potenciales crisis alimentarias
- c) Sería establecida para cada producto del mar
- d) Permitiría una gestión racional de recursos y la pervivencia de la especie

Esta opción fue calificada como de gran interés por los asistentes como de posible aplicación para toda la franja atlántica.



## **MICHEL BOTELLA, miembro de Les Verts du Pays Basque, Consultor para “muy pequeñas empresas” de medioambiente industrial**

Su intervención se centra en la seguridad marítima y diversos tipos de contaminación a los que están sometidos los océanos

1) Los verdes han pedido la reforma de la Organización Marítima Internacional en el marco de la seguridad marítima y la prevención de accidentes dentro de los cuales es posible destacar:

- a) La **limpieza de los buques** (que debe de ser realizada DENTRO de los puertos)
- b) La exigencia de **dobles cascos** según el tipo de mercancía que sea transportada
- c) La gestión apropiada de los **barcos al final de su vida** (Ejemplo: Portaviones Clemenceau)...
- d) La gestión de los “puertos refugio”**
- e) Las condiciones de trabajo y seguridad de los marineros en relación al nuevo “**Código de Trabajo Marítimo**” elaborado por la OIT.
- f) Aumento de la **responsabilidad penal** para los causantes de accidentes así como la exigencia de **garantías financieras** a las navieras para que estas puedan hacer frente a un accidente potencial
- g) **Ecotasa** en relación a la mercancía transportada.
- h) Servicio de **Guardacostas** similar al que opera en los Estados Unidos por toda su costa, que sirva para controlar de alguna manera los 55.000 barcos que cruzan el espacio entre Galicia y todo el Norte europeo cada año.

3) El creciente tráfico marítimo en la franja atlántica están causando un **efecto invernadero** equiparable al creado por los automóviles y la industria. Si se quiere aumentar el transporte por barco habrá que adoptar medidas serias de carácter medioambiental.

4) De la **marea negra a la marea blanca**.

- a) Se tratan de vertidos de detergentes petroquímicos que atraviesan las estaciones de depuración y van al mar, principalmente vía los estuarios de los ríos
- b) No se ve pero las moléculas que la constituyen son una grave amenaza para la Biodiversidad
- c) La biodegradabilidad de estos compuestos, por mucho que lo afirmen, está muy lejos de alcanzarse debido a la presión de las multinacionales para no alterar las fórmulas de sus productos ni cambiar los procesos productivos
- d) Los verdes han solicitado también una regulación para la contaminación medicamentosa, cuyos problemas van más allá incluso de originar el cambio de sexo en los peces





- 5) Como proyectos transfronterizos de carácter positivo cita
- La revalorización energética del combustible obtenido de las mareas negras
  - La valorización de las maderas flotantes encontradas en el mar.

## TALLERES

### Gestión del litoral

Daniel Adrian, miembro de Jaizkibel Bizirik, realiza un repaso de la evolución del proyecto del Puerto Exterior de Pasaia.

- De un análisis de las **cifras** de toneladas desplazadas, se pone de manifiesto que para una inversión de 1000 millones de euros (lo que costará el nuevo puerto) solo se conseguirá aumentar este volumen de toneladas en 2 millones de toneladas hasta 8. Todo ello teniendo en cuenta que la cifra record de toneladas fue obtenida en el 2003 con 6 millones. Desde entonces no se ha vuelto a alcanzar esta cifra.
- El puerto de **Bilbao**, cercano al de Pasaia realizó ya una ampliación en el año 92 triplicando su capacidad de 32 millones de toneladas a 90 millones. Toda esta ampliación no ha conseguido que el volumen real de toneladas aumente. Únicamente se ha conseguido IGUALAR la cifra del 92 en el 2005
- Ante esta situación solo existe una justificación para apoyar un puerto de estas características. Se trata de la necesidad del **capital de retroalimentarse** a si mismo, tirando, en este caso del gasto público y generando un impacto medioambiental nefasto
- Incluso los mismos estudios encargados por la **Diputación Foral** de Guipúzcoa han desaconsejado, en base a criterios económicos sociales y medioambientales, la construcción del puerto

Jean Lissard, consejero de los Verdes de Iparralde constata la falta de sentido que tiene el estimular la **competencia entre los Puertos de Bayona y Pasaia**. Manifiesta lo incomprensible que resulta el promover varios grandes proyectos de infraestructura que puedan hacerse la competencia unos a otros en una radio de 100km (por ejemplo el TAV, el Puerto de Pasajes y la autopista Transpirenaica)

### Técnicas y artes de pesca

Un asistente muy vinculado al mundo del Mar plantea la posibilidad de convertir la pesca en una actividad de utilidad pública, teniendo en cuenta que se realiza en dominio público y con unos recursos que también lo son.

- Lo defiende como alternativa a la política actual de subvenciones a fondo perdido que aparte de renovar la flota, no han conseguido mejorar las condiciones de los marineros, ni han sacado al sector de la crisis
- Podría constituir una garantía para la gestión racional de los recursos pesqueros y la pervivencia de las especies, además de hacer frente a



una gran realidad. El pescador no puede vender porque está caro y el comprador no puede comprar porque está barato.

- c) Plantea una cuestión acerca de la manera en la que se puede trasladar a la sociedad todo este conjunto de reflexiones y como conseguir un mínimo grado de concienciación de la ciudadanía

Finalmente se acuerda que esta jornada constituya no más que un punto de partida para una serie de iniciativas relacionadas con la protección y preservación de los océanos y el litoral.