

## VOLVER AL TREN

¿Volver al tren? El ferrocarril viene perdiendo desde hace décadas competitividad frente al transporte aéreo y por carretera, parece incluso algo caduco, del pasado, un viejo cacharro de la revolución industrial condenado a convertirse en pieza de museo. Sin embargo, en estos tiempos de crisis medioambiental e incierto futuro del petróleo, recuperar el ferrocarril para el tráfico de mercancías y pasajeros no nos parece un ejercicio de nostalgia trasnochada sino una decidida apuesta por un futuro mejor. El ferrocarril es frente al avión o el automóvil un medio de transporte mucho más limpio, sostenible y eficiente desde un punto de vista energético. Queremos más trenes, mejores trenes, y sobre todo un tren público, porque sólo este puede garantizarnos un servicio seguro, al servicio de la sociedad, que sirva a zonas urbanas y rurales y donde los derechos laborales de los trabajadores sean respetados. La fracasada experiencia británica donde a la privatización del ferrocarril siguieron los constantes accidentes y una extensión de la precariedad laboral en la plantilla habla por sí misma. No queremos tampoco ni AVE ni TAV, que son trenes semi-privados, pensados exclusivamente para las elites urbanas, con un abusivo consumo energético y necesitados de unas infraestructuras tan costosas para el erario público como agresivas con el medio ambiente.

### 4 ideas prácticas

Somos conscientes de que para que la gente vuelva al tren hay que cambiar muchas cosas. A día de hoy el servicio público presenta muchas deficiencias, y desde aquí lanzamos unas cuentas propuestas pensadas para nuestra región y que están en la línea de ese ferrocarril social y sostenible al que aspiramos el movimiento social en defensa del tren público:

- Un billete más barato. La rentabilidad social y ecológica por encima de la rentabilidad empresarial. Precios populares para aumentar la demanda del servicio.
- Mejores comunicaciones en tren para el centro de Asturias, con más frecuencia y con transporte nocturno. Dotar a la conurbación asturiana (Oviedo, Gijón, Avilés, las Cuencas) de los transportes propios de una gran ciudad de 500.000 habitantes.
- Un tren de calidad y sostenible para conectar la cornisa cantábrica, eso sí distinto del AVE, que como ya hemos dicho no es en absoluto nuestro modelo. Por poner un ejemplo, hoy en día ir desde Oviedo a Llanes en FEVE supone dos horas y media de viaje, más del doble de lo que puede tardarse por carretera.
- Proponemos conservar también todo el rico patrimonio histórico que está ligado al ferrocarril en Asturias, con sus infraestructuras, estaciones, etc...

En suma demandamos un ferrocarril sostenible social y ecológicamente, concebido como verdadero servicio público, y no como negocio puro y duro. Un tren para ir a trabajar o estudiar, pero también para disfrutar del ocio, para pasajeros y para

mercancías, para movernos de ciudad a ciudad, y para conectar el campo a las urbes.  
Volvamos al tren.